

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65

49E1

T

oranžová

zelená

fialová

A

XA

60E1,60E2

modrá

červená

hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení)

obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm**

pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

propustek

Označení tunelů

s **číslem** a se staničením začátku a konce

tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /**kkk.mmm**

přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením

dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický

elektrický

jiný

maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

Balízová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

Popis rychlosti

dle TTP **V/V130 /V150 /Vk**

Vpro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2
V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm
Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením
začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo
ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo
ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

- PR pražce
- MO mostnice, pozednice
- PM podélné pod. na mostě
- PJ podélné podpory jiné
- PD pevná jízdní dráha
- PU přímé uložení
- DP dělené pražce
- Jl jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

- MATERIÁL
- PU polyuretan
- PR pryž
- EL EVA (Lupolen)
- SM směr
- J jiný

TUHOST

- H homogenní
- S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

- D dub
- B buk
- TOS tvrdý ostatní
- MEK měkký
- LEP lepený
- DRC z dřevních částic
- T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

- B91S betonový B91S
- B91P betonový B91P
- B91 betonový B91
- U94 betonový U94
- B70 betonový B70
- PBN betonový PBN
- PB3 betonový PB3
- PB2 betonový PB2
- SB8 betonový SB8, SB8P
- SB6 betonový SB6
- SB5 betonový SB5
- SB3/4 betonový SB3/4
- VUS betonový VUS
- DT8 betonový Dosta T8
- DT5 betonový Dosta T5
- DZP10 betonový DZP10T5
- PAB betonový PAB
- OSTP ostatní bet. příčné
- VPS výhybkový žPSV
- UVAR výhybkový ÚVAR
- OSTV ost. bet. výhybkové

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

- I s izolací
- B bez izolace
- Y tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

Oblast s koeficientem

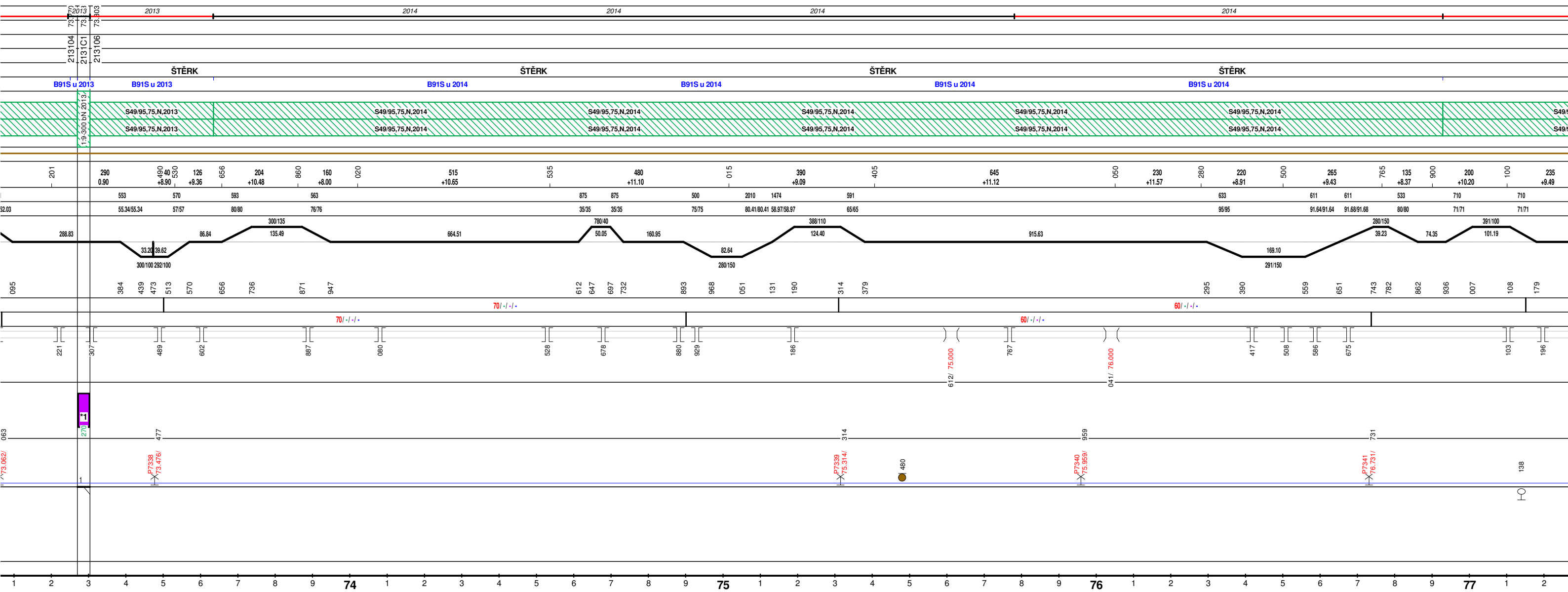
kontrakce/dilatace

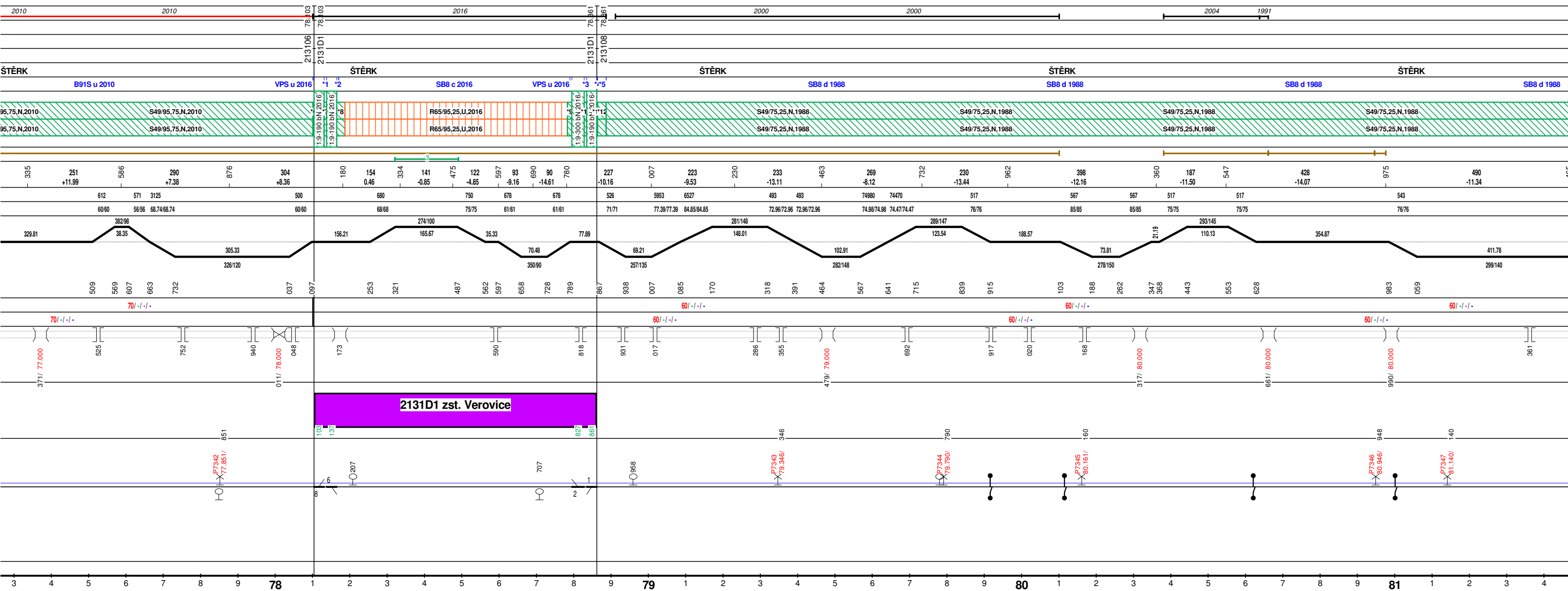
0.998

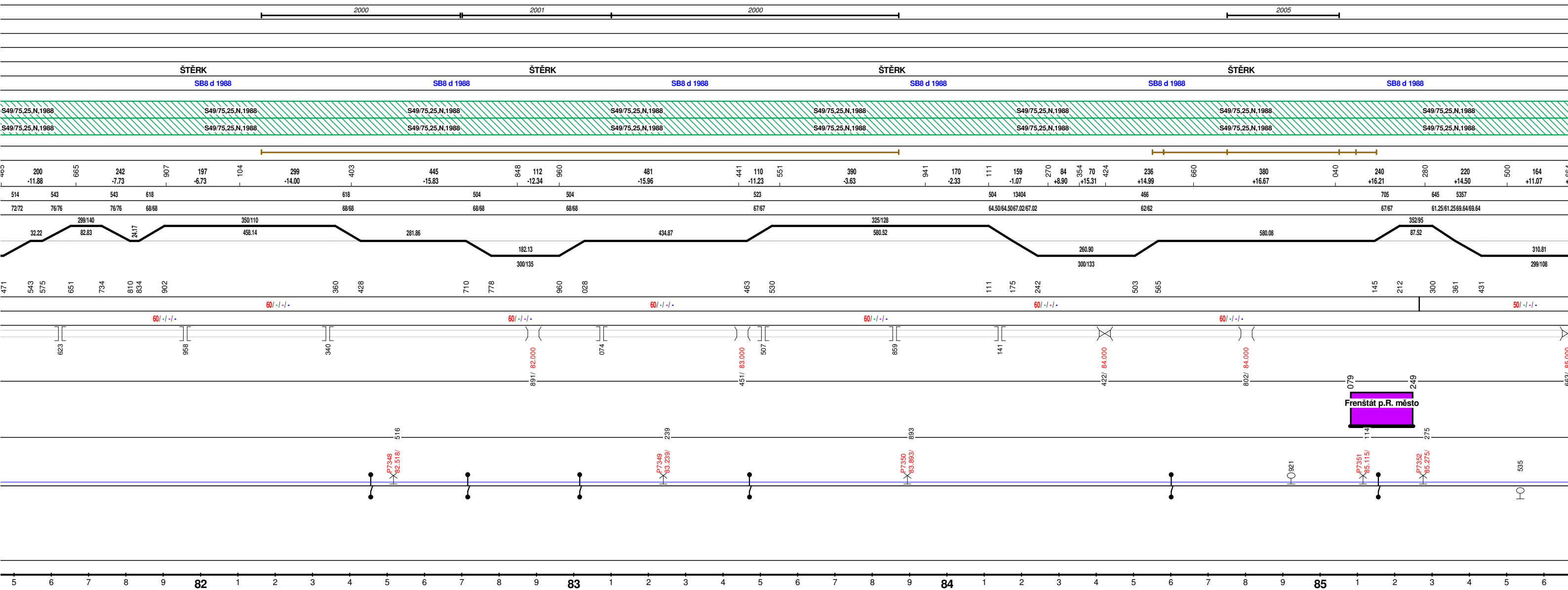
Označení vztažné koleje

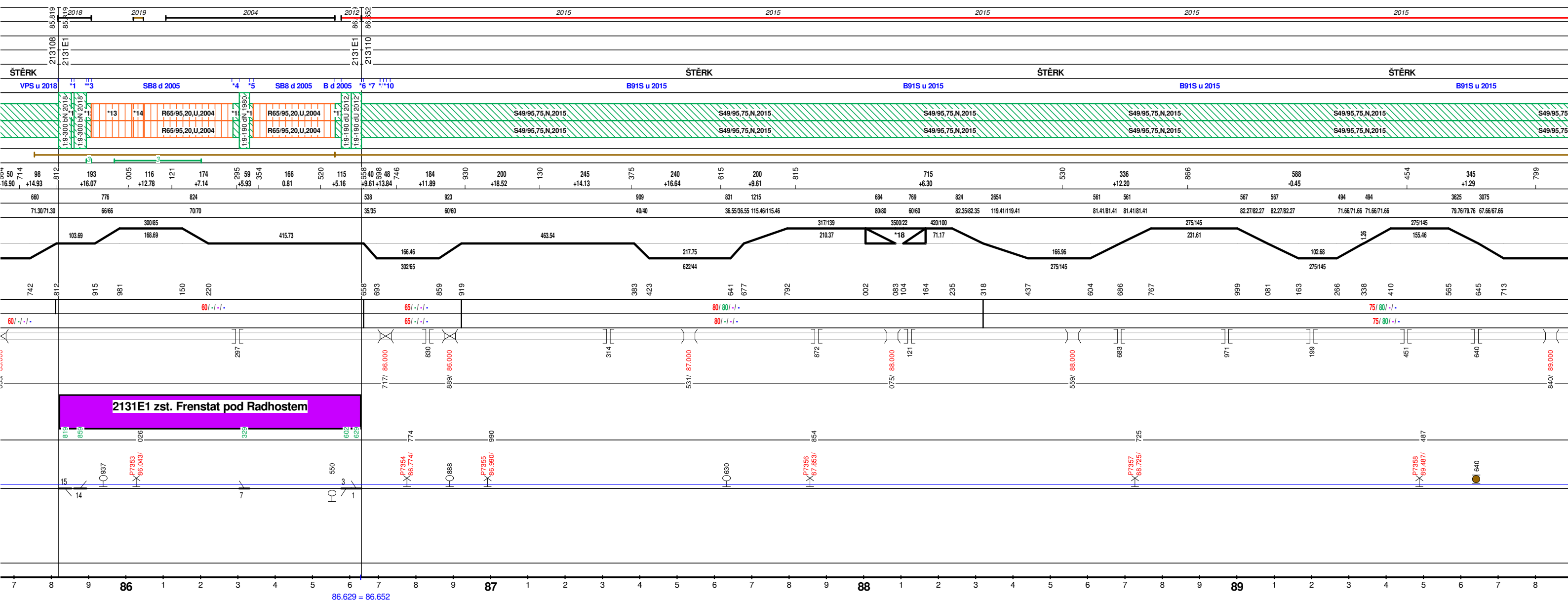
Kolej A	Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)			
	Poslední modernizace či rekonstrukce			
	Zkušební úseky			
	Přidržné kolejnice			
	Druh kolejového lože			
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)			
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí		
	Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění		
	Absorbéry			
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami			
	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích		
	Součinitel sklonu vzestupnice "n"			
	Délka přechodnice / vzestupnice v m			
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO		
	Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)			
	Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)			
Mosty, tunely, propustky				
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu				
staničení nástupišť v zastávkách				
Stanice, zastávky-nástupišťě				
Staničení výhybek				
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB				
Staničení magnet.značek a IB - kolej A				
Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A				
Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.				
Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky				
Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.				
Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B				
Staničení magnet.značek a IB - kolej B				
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB				
Osová vzdálenost koleje A a B v m				
Staničení v km, abnormální hektometry				

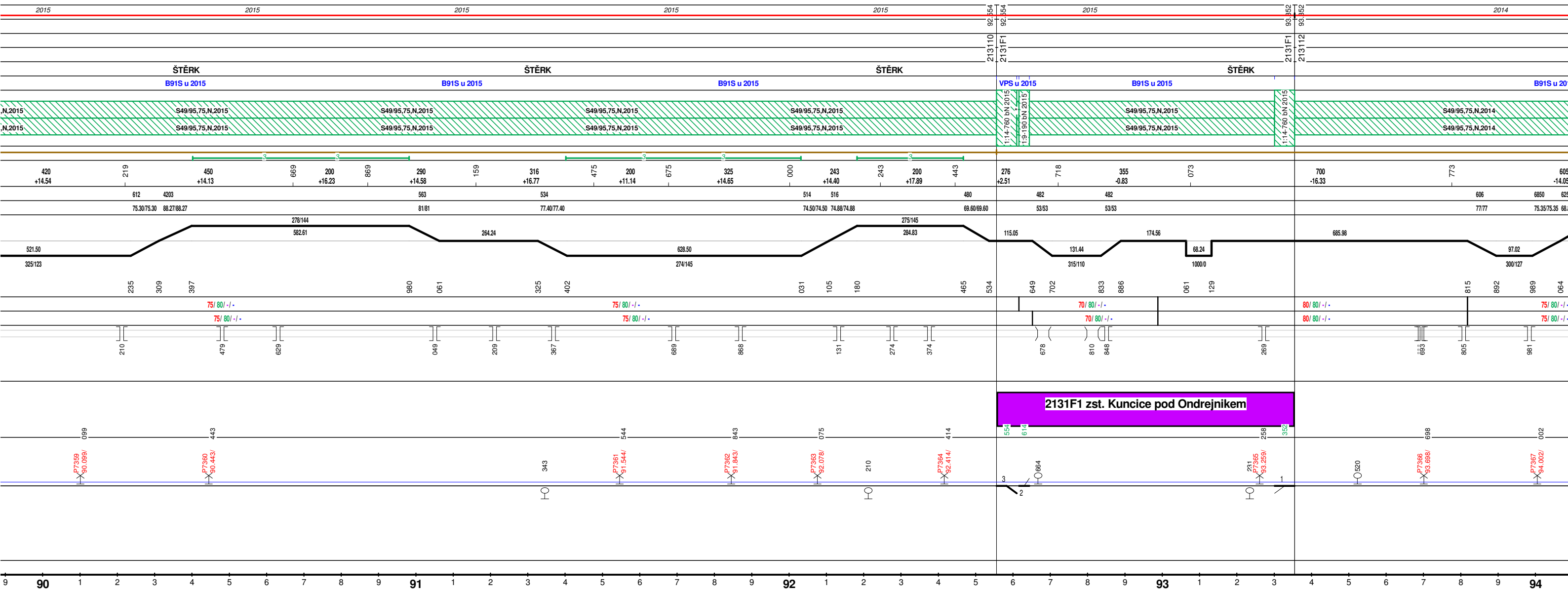


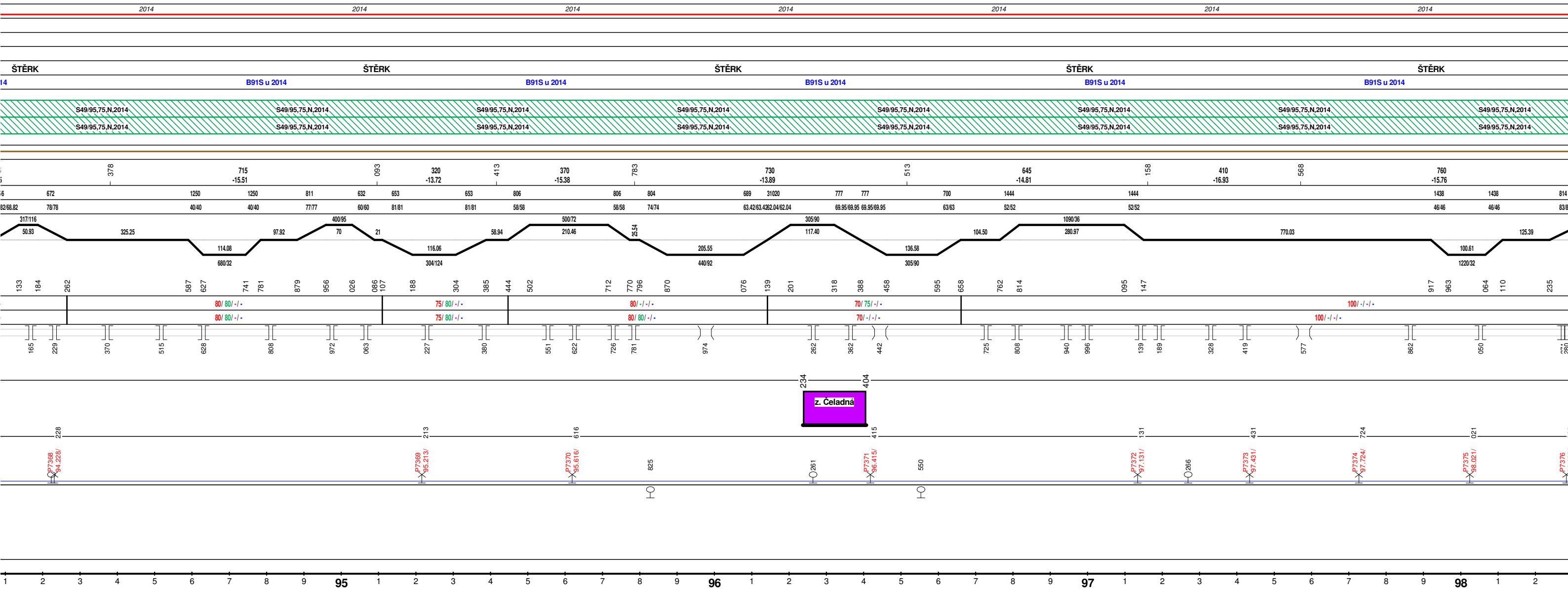


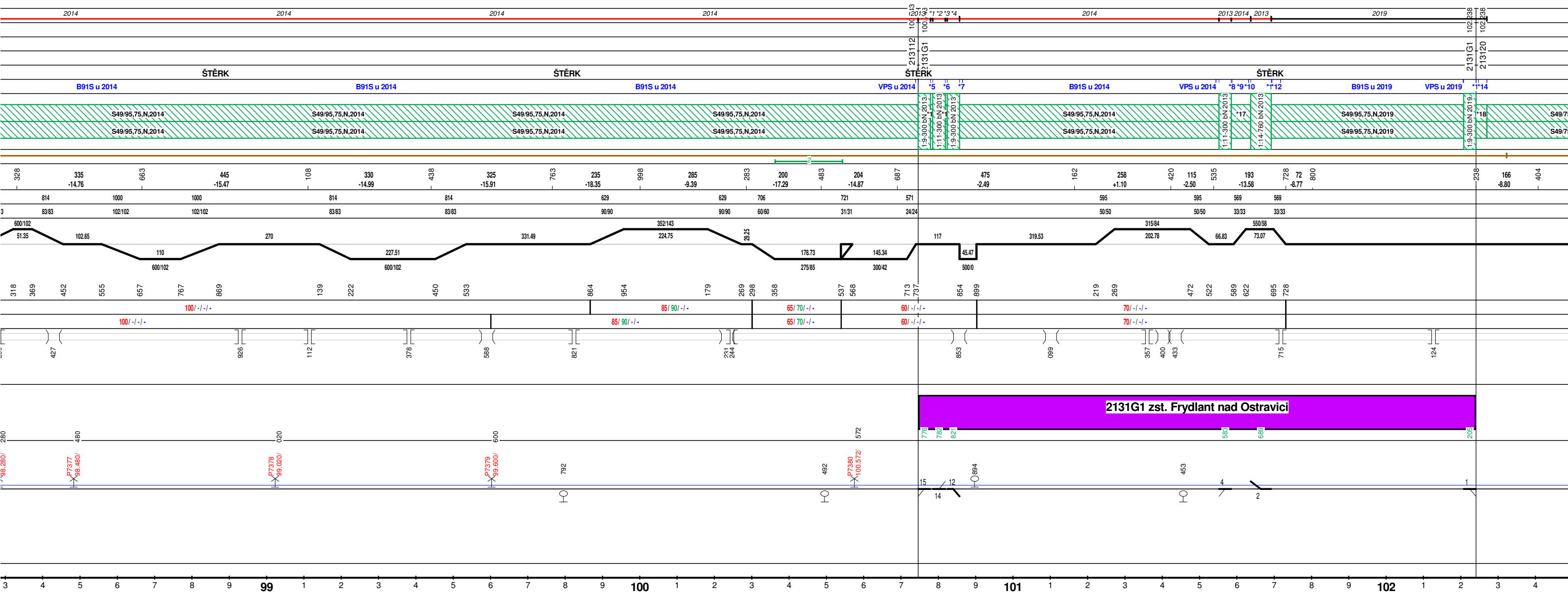


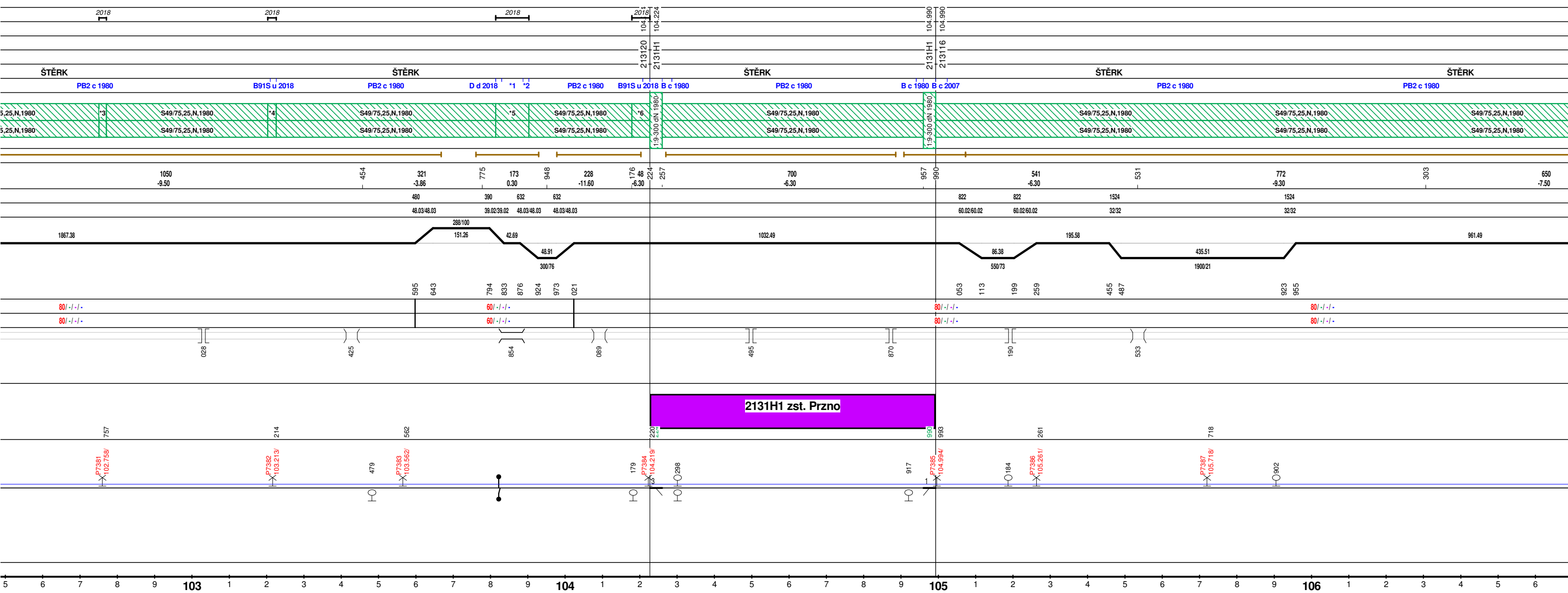


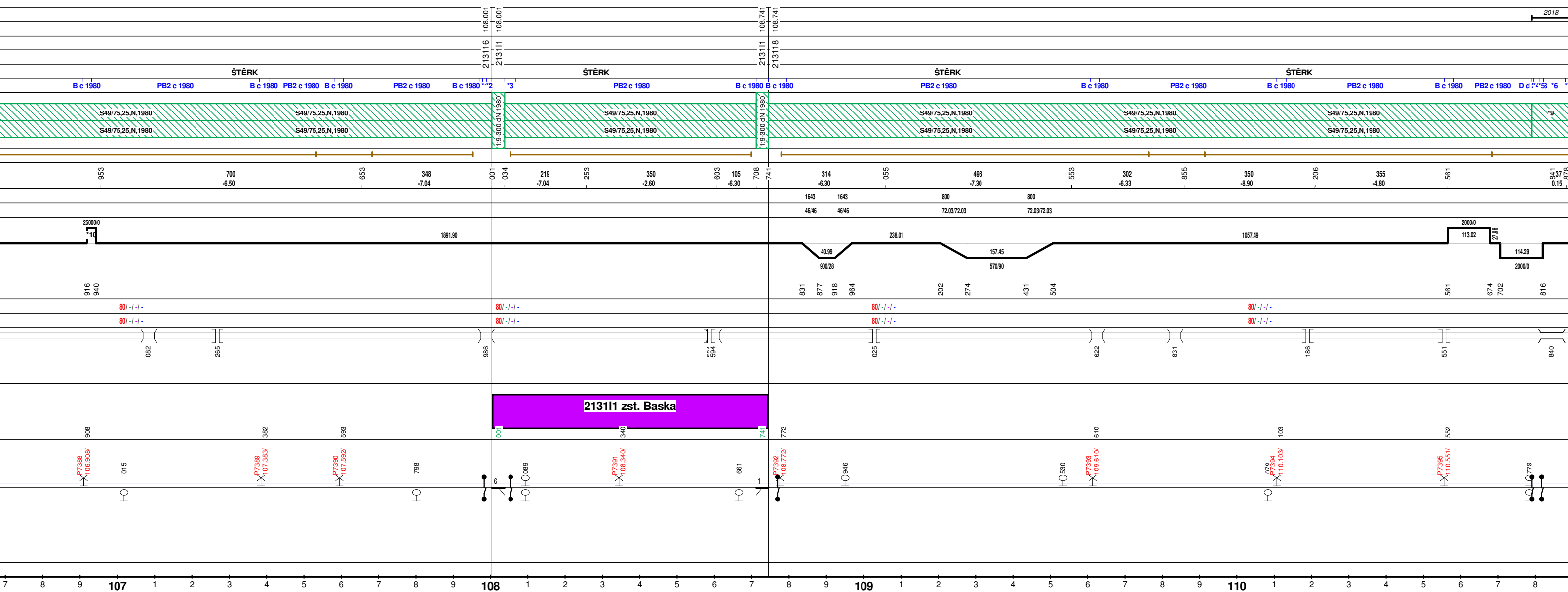


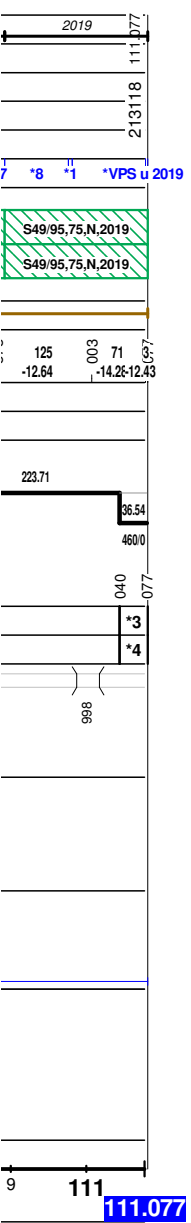












Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1	69.640 - 69.660	B d 2004, zprůj:13. 11. 2004, délka:20.00,
1/ 2	69.693 - 69.718	B d 2004, zprůj:10. 11. 2004, délka:25.00,
1/ 3	69.718 - 69.760	SB8 d 2004, zprůj:10. 11. 2004, délka:42.00,
1/ 4	68.947 - 68.953	S49/95,25,N,2004, S49 , L P
1/ 5	68.986 - 68.999	S49/95,25,N,2004, S49 , L P
1/ 6	69.577 - 69.607	S49/95,25,N,2004, S49 , L P
1/ 7	69.640 - 69.660	S49/95,25,N,2004, S49 , L P
1/ 8	73.011 - 73.039	, délka kruž. části 28.40
2/ 1	2131C1 2131C1	odb. vyh. Morkov
3/ 1	78.130 - 78.137	VPS u 2016, zprůj:30. 08. 2016, délka:7.00,
3/ 2	78.164 - 78.169	VPS u 2016, zprůj:30. 08. 2016, délka:5.00,
3/ 3	78.827 - 78.834	VPS u 2016, zprůj:30. 08. 2016, délka:7.00,
3/ 4	78.861 - 78.863	VPS u 2016, zprůj:30. 08. 2016, délka:2.00,
3/ 5	78.863 - 78.886	SB8 d 2016, zprůj:30. 08. 2016, délka:23.00,
3/ 6	78.100 - 78.103	S49/95,25,N,2016, S49 , L P
3/ 7	78.130 - 78.137	S49/95,25,U,2016, S49 , L P
3/ 8	78.164 - 78.186	S49/95,25,U,2016, S49 , L P
3/ 9	78.782 - 78.794	S49/95,25,U,2016, S49 , L P
3/ 10	78.827 - 78.834	S49/95,25,N,2016, S49 , L P
3/ 11	78.861 - 78.863	S49/95,25,N,2016, S49 , L P
3/ 12	78.863 - 78.886	S49/95,25,U,2016, S49 , L P
5/ 1	85.852 - 85.859	VPS u 2018, zprůj:01. 06. 2018, délka:7.00,
5/ 2	85.892 - 85.898	VPS u 2018, zprůj:01. 06. 2018, délka:6.00,
5/ 3	85.898 - 85.905	PB2 u 2018, zprůj:01. 06. 2018, délka:7.00,
5/ 4	86.282 - 86.302	B d 2005, zprůj:05. 07. 2005, délka:20.00,
5/ 5	86.329 - 86.339	B d 2005, zprůj:05. 07. 2005, délka:10.00,
5/ 6	86.652 - 86.657	SB8 u 2015, zprůj:03. 09. 2015, délka:5.00,
5/ 7	86.657 - 86.702	B91S u 2015, zprůj:03. 09. 2015, délka:45.00,
5/ 8	86.702 - 86.711	VPS u 2015, zprůj:03. 09. 2015, délka:9.00,
5/ 9	86.711 - 86.720	PD OBB PORR 2015, zprůj:03. 09. 2015, délka:9.00,
5/ 10	86.720 - 86.729	VPS u 2015, zprůj:03. 09. 2015, délka:9.00,
5/ 11	85.852 - 85.859	S49/95,25,N,2018, S49 , L P
5/ 12	85.892 - 85.905	S49/95,25,N,2018, S49 , L P
5/ 13	85.905 - 86.018	R65/95,20,U,2004, R65 , L P
5/ 14	86.018 - 86.045	R65/95,25,N,2019, R65 , L P
5/ 15	86.285 - 86.302	S49/95,25,U,2004, S49 , L P

5/ 16	86.329 - 86.339	S49/95,25,U,2004, S49 , L P
5/ 17	86.559 - 86.575	S49/95,25,U,2004, S49 , L P
5/ 18	88.083 - 88.104	, délka kruž. části 21.38
6/ 1	92.608 - 92.614	S49/95,75,N,2015, S49 , L P
8/ 1	100.776 - 100.782	R, datum zprůj.:01. 01. 2014, délka:6.00 m
8/ 2	100.782 - 100.816	R, datum zprůj.:16. 07. 2013, délka:33.61 m
8/ 3	100.816 - 100.821	R, datum zprůj.:01. 01. 2014, délka:5.00 m
8/ 4	100.821 - 100.854	R, datum zprůj.:19. 10. 2013, délka:33.23 m
8/ 5	100.776 - 100.782	VPS u 2014, zprůj:01. 01. 2014, délka:6.00,
8/ 6	100.816 - 100.821	VPS u 2014, zprůj:01. 01. 2014, délka:5.00,
8/ 7	100.854 - 100.862	VPS u 2014, zprůj:01. 01. 2014, délka:8.00,
8/ 8	101.583 - 101.585	VPS u 2014, zprůj:01. 01. 2014, délka:2.00,
8/ 9	101.585 - 101.629	B91S u 2014, zprůj:01. 01. 2014, délka:44.00,
8/ 10	101.629 - 101.635	VPS u 2014, zprůj:01. 01. 2014, délka:6.00,
8/ 11	101.689 - 101.691	VPS u 2014, zprůj:01. 01. 2014, délka:2.00,
8/ 12	101.691 - 101.714	B91S u 2014, zprůj:01. 01. 2014, délka:23.00,
8/ 13	102.238 - 102.244	VPS u 2019, zprůj:13. 05. 2019, délka:6.00,
8/ 14	102.244 - 102.267	B91S u 2019, zprůj:13. 05. 2019, délka:23.00,
8/ 15	100.776 - 100.782	S49/95,25,N,2014, S49 , L P
8/ 16	100.816 - 100.821	S49/95,25,N,2014, S49 , L P
8/ 17	101.583 - 101.635	S49/95,25,N,2014, S49 , L P
8/ 18	102.238 - 102.267	S49/95,25,N,2019, S49 , L P
9/ 1	103.827 - 103.884	MO dřevo 2018, zprůj:01. 10. 2018, délka:57.00,
9/ 2	103.884 - 103.900	D d 2018, zprůj:01. 10. 2018, délka:16.00,
9/ 3	102.748 - 102.768	S49/95,25,N,2018, S49 , L P
9/ 4	103.200 - 103.223	S49/95,25,N,2018, S49 , L P
9/ 5	103.811 - 103.900	S49/95,75,N,2018, S49 , L P
9/ 6	104.176 - 104.224	S49/95,25,N,2018, S49 , L P
10/ 1	107.976 - 107.986	MO dřevo 1980, zprůj:25. 05. 1980, délka:10.00,
10/ 2	107.986 - 108.001	B c 1980, zprůj:25. 05. 1980, délka:15.00,
10/ 3	108.034 - 108.064	B c 1980, zprůj:01. 07. 1980, délka:30.00,
10/ 4	110.791 - 110.806	SB8 d 2018, zprůj:01. 10. 2018, délka:15.00,
10/ 5	110.806 - 110.818	D d 2018, zprůj:01. 10. 2018, délka:12.00,
10/ 6	110.818 - 110.876	MO dřevo 2018, zprůj:01. 10. 2018, délka:58.00,
10/ 7	110.876 - 110.888	D d 2018, zprůj:01. 10. 2018, délka:12.00,
10/ 8	110.888 - 110.972	B91S u 2019, zprůj:29. 08. 2019, délka:84.00,

10/ 9	110.787 - 110.888	S49/95,75,N,2018, S49 , L P
10/ 10	106.916 - 106.940	, délka kruž. části 23.56
11/ 1	110.972 - 110.977	MO ocel 9999, zprůj:01. 01. 9999, délka:5.00,
11/ 2	110.977 - 111.074	B91S u 2019, zprůj:29. 08. 2019, délka:97.00,
11/ 3	111.040 - 111.077	40/-/-/, délka:37.000
11/ 4	111.040 - 111.077	40/-/-/, délka:37.000

Nezobrazené údaje (*) - kolej B